

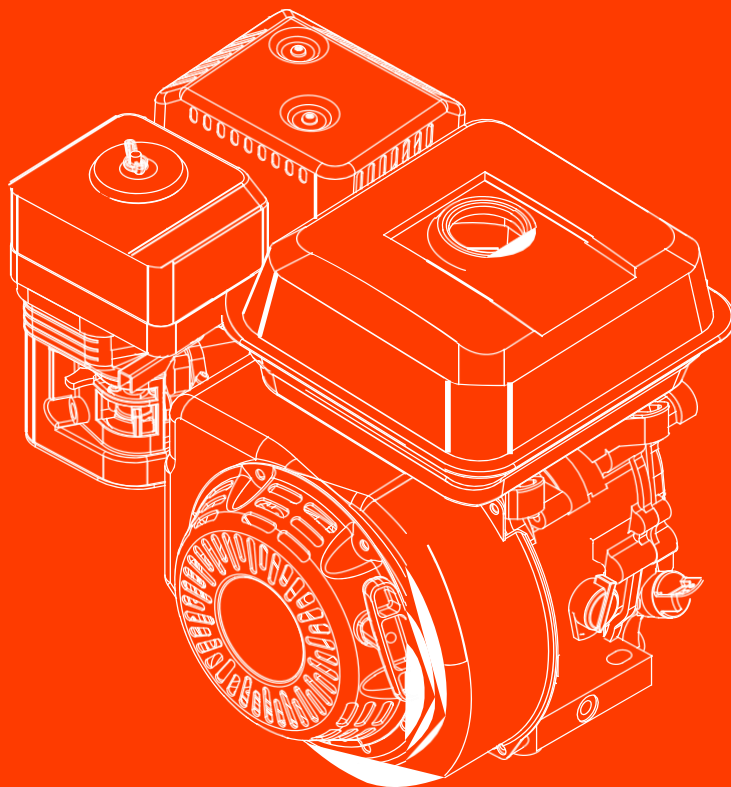


DAEWOO
POWER PRODUCTS

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

GAE SERIES

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περιεχόμενα.....	1
Ασφάλεια	2
Έλεγχος πριν την λειτουργία	3
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας ·κινητήρα.....	5
Συντήρηση	6
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	7
Μεταφορά & Αποθήκευση.....	8
Χαρακτηριστικά.....	8
Εγγύηση	9

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πληροφορίες ασφαλούς λειτουργίας

Οι κινητήρες βενζίνης έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία εφόσον λειτουργούν σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης. Για την αποφυγή ατυχημάτων, διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες χρήσης πριν θέσετε σε χρήση το μηχάνημα ώστε να εξοικειωθείτε με τις διαδικασίες ασφαλούς λειτουργίας του κινητήρα σας.

1. Για την αποφυγή τραυματισμών ή βλάβης του κινητήρα διενεργήστε συγκεκριμένους ελέγχους (βλ. Κεφάλαιο 2) πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
2. Κατά την λειτουργία το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται σε καλά αεριζόμενο χώρο, τουλάχιστον 1 μέτρο μακριά από κτίρια και άλλα αντικείμενα. Για να αποφευχθεί εκδήλωση πυρκαγιάς κρατήστε μακριά από το μηχάνημα εύφλεκτα υλικά.
3. Απομακρύνετε από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος παιδιά και κατοικίδια.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής του μηχανήματος λαμβάνει όλες τις απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και το λειτουργεί σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης.
5. Διατηρήστε μακριά από το μηχάνημα οτιδήποτε εύφλεκτο (δοχεία βενζίνης, σπύρτα κλπ)
6. Ο ανεφοδιασμός του μηχανήματος με καύσιμο πρέπει να γίνεται απαραίτητα σε καλά αεριζόμενο χώρο και με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, καθώς η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και υπάρχει πιθανότητα έκρηξης κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες.
7. Μην γεμίζετε περισσότερο από τον λαιμό του φίλτρου.
8. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα καυσίμου είναι σφικτά βιδωμένη.
9. Βεβαιωθείτε ότι τυχόν χυμένο καύσιμο εξωτερικά στο μηχάνημα έχει σκουπισθεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
10. Μην καπνίζετε και μην πλησιάζετε φλόγες ή σπινθήρες κατά την πλήρωση με καύσιμο, καθώς και στον χώρο αποθήκευσης του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες ασφαλούς λειτουργίας

1. Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο. Η εισπνοή τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε χώρο χωρίς καλό εξαερισμό ή σε κλειστό δωμάτιο.
2. Ακόμη κι εάν λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένο χώρο ή μερικώς κλεισμένο, ο αέρας που εισπνέετε μπορεί να περιέχει επικίνδυνο ποσοστό καυσαερίων. Για να αποφύγετε την συγκέντρωση καυσαερίων πρέπει να παρέχετε επαρκή εξαερισμό.
3. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια. Η κλίση δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από 20° γιατί θα προκληθεί διαρροή καυσίμων.
4. Για την αποφυγή πυρκαγιάς μην καλύπτετε τον κινητήρα.
5. Η εξάτμιση φέρει ανασχετικό φλόγας, μπορεί να παραβαίνετε τον νόμο εάν λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς αυτό. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς και νόμους πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
6. Η εξάτμιση αναπτύσσει μεγάλες θερμοκρασίες κατά την διάρκεια της λειτουργίας καθώς και αμέσως μόλις το θέσετε εκτός λειτουργίας. Προσέξτε να μην αγγίζετε την εξάτμιση ενώ είναι ζεστή. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν το αποθηκεύσετε σε εσωτερικό χώρο.

2. Έλεγχοι πριν την λειτουργία

1. Ελέγξτε την στάθμη λαδιού

(1) Λιπαντικό λάδι

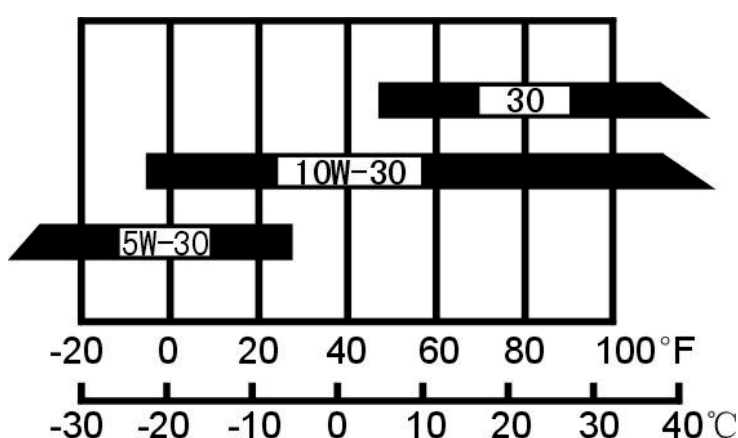
ΠΡΟΣΟΧΗ:

· Το λιπαντικό λάδι του κινητήρα αποτελεί ένα μεγάλο παράγοντα που επηρεάζει την απόδοση και την διάρκεια ζωής του κινητήρα. Λάδια με μη απορρυπαντικές ιδιότητες καθώς και λάδι δίχρονων κινητήρων καταστρέφουν τον κινητήρα και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.

· Για να ελέγξετε την στάθμη λαδιού τοποθετήστε τον κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια.

Χρησιμοποιήστε λάδι για τετράχρονους κινητήρες που πληροί ή υπερβαίνει τις προδιαγραφές API ταξινόμησης SF or SG.

Να ελέγχετε πάντα την ετικέτα του δοχείου λαδιού για να βεβαιωθείτε ότι περιλαμβάνει τα γράμματα SF ή SG.



Θερμοκρασία

Το λάδι SAE10W-30 συνίσταται για γενική χρήση. Λάδια διαφορετικού ιξώδους μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν η μέση θερμοκρασία της περιοχής σας είναι εντός των ορίων όπως δείχνει το σχεδιάγραμμα.

· Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σε επίπεδη επιφάνεια.

· Ξεβιδώστε την τάπα λαδιού και καθαρίστε τον δείκτη στάθμης λαδιού με ένα καθαρό πανί.

· Βυθίστε τον δείκτη στάθμης πίσω στην οπή πλήρωσης λαδιού χωρίς να τον βιδώσετε.

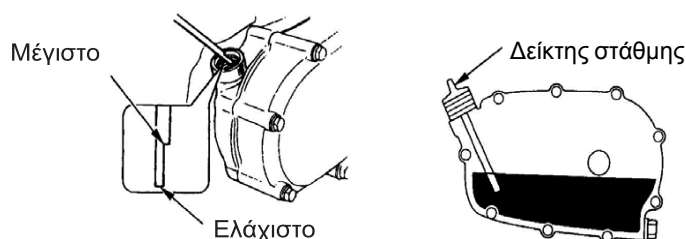
· Εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το χαμηλότερο σήμα του δείκτη στάθμης, συμπληρώστε με λάδι μέχρι το υψηλότερο σήμα.

· Βιδώστε καλά την τάπα λαδιού.

· Ξεβιδώστε την τάπα λαδιού και καθαρίστε τον δείκτη στάθμης.

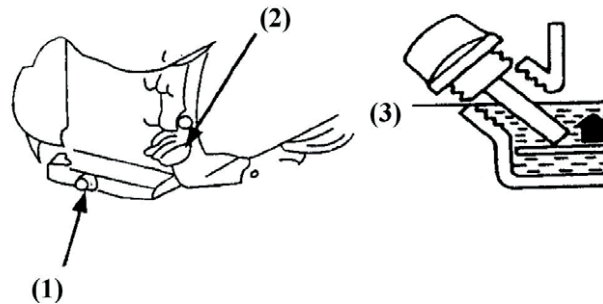
· Βυθίστε τον δείκτη στάθμης πίσω στην οπή πλήρωσης λαδιού χωρίς να τον βιδώσετε.

· Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή και χρειάζεται συμπλήρωμα βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι.



Σύστημα προειδοποίησης στάθμης λαδιού (προαιρετική λειτουργία)

Το σύστημα προειδοποίησης στάθμης λαδιού έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή βλάβης του κινητήρα που προκαλείται από ανεπαρκή ποσότητα λαδιού στον στροφαλοθάλαμο. Όταν η στάθμη του λαδιού στον στροφαλοθάλαμο πέφτει κάτω από το ασφαλές όριο, το σύστημα προειδοποίησης λαδιού θα σταματήσει αυτόματα την λειτουργία του κινητήρα ακόμα κι αν ο διακόπτης βρίσκεται στην θέση ON. Εάν ο κινητήρας σταματήσει και δεν μπορείτε να τον επανεκκινήσετε ελέγξτε την στάθμη λαδιού πριν κοπιάξετε για οποιαδήποτε άλλη βλάβη



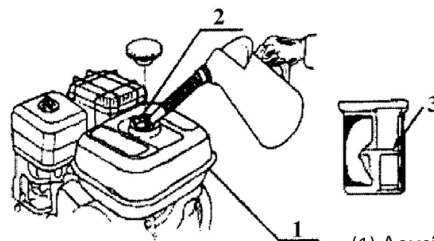
(1) Τάπα αποστράγγισης (2) Διακόπτης κινητήρα (3) Χαμηλότερο επίπεδο

2. ΣΤΑΘΜΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Ελέγξτε τον μετρητή καυσίμων και συμπληρώστε με καύσιμο το ρεζερβουάρ εάν η στάθμη είναι χαμηλή. Μην γεμίζετε πάνω από το φίλτρο καυσίμου.
- Η αμόλυβδη βενζίνη παράγει λιγότερη ρύπανση στον κινητήρα και το μπουζί και επιμηκύνει την διάρκεια ζωής του συστήματος εξάτμισης.
- Μην χρησιμοποιείτε πολυκαιρισμένη ή μολυσμένη βενζίνη, ούτε μίγμα πετρελαίου/ βενζίνης. Αποφεύγετε να πέφτουν χώματα, σκουπίδια ή νερό μέσα στο δοχείο καυσίμου.
- Εάν κατά την λειτουργία με φυσιολογικό φορτίο και με σταθερή ταχύτητα ακούγεται ένας οξύς θόρυβος αλλάξτε την μάρκα του καυσίμου. Εάν ο θόρυβος συνεχίζεται απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Λειτουργία του κινητήρα ενώ ακούγεται οξύς θόρυβος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
- Πρόκειται για κατάχρηση του μηχανήματος να το λειτουργείτε με τα παραπάνω συμπτώματα και η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που έχουν καταστραφεί από αυτή την κατάχρηση.

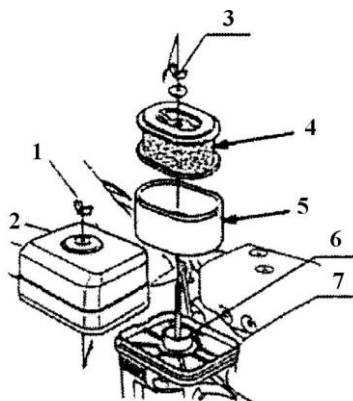


(1) Δοχείο καυσίμου

3. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Το φίλτρο αέρα είναι ξηρού τύπου συμπεριλαμβανομένου των χάρτινων και των αφρώδη στοιχείων..

- Αφαιρέστε το κλιπ και αποσυναρμολογήστε το περίβλημα του φίλτρου ή αφαιρέστε τις πεταλούδες και το κάλυμμα του φίλτρου.
- Πλύντε το στοιχείο με οικιακό απορρυπαντικό και ζεστό νερό και ξεπλύνετε καλά. Αφήστε το στοιχείο να στεγνώσει καλά.



- (1) Πεταλούδα (2) κάλυμμα φίλτρου
 (3) Πεταλούδα (4) χάρτινο στοιχείο
 (5) Αφρώδες στοιχείο (6) τσιμούχα
 (7) πλάκα σιγαστήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΣΗ:

·Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το φίλτρο αέρα.

DANGER

·Η χρήση βενζίνης ή εύφλεκτων διαλυτών για τον καθαρισμό των στοιχείων του φίλτρου μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

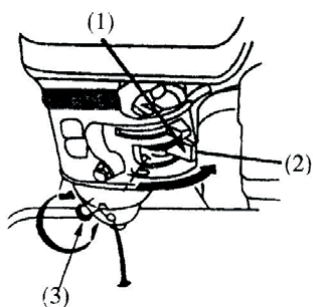
·Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς τα στοιχεία του φίλτρου αέρα, διαφορετικά σκόνη ή και άλλα ξένα αντικείμενα μπορεί να μπουν στον κινητήρα μέσω του καρμπυρατέρ και να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα.

3. ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

·Γυρίστε την βαλβίδα καυσίμων στην θέση ON position, ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του καρμπυρατέρ και βιδώστε σφιχτά μόλις χυθεί λίγο λάδι έξω.

·Τραβήξτε το τσοκ στην θέση CLOSE. Προσαρμόστε το γκάζι στην σωστή θέση. Τραβήξτε την λαβή εκκίνησης ελαφρά μέχρι να νοιώσετε αντίσταση και μετά τραβήξτε απότομα.

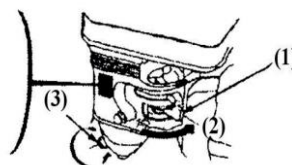
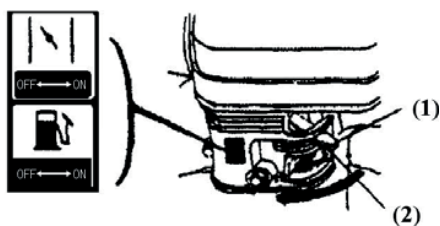


- (1) Βαλβίδα καυσίμων (2) τσοκ (3) τάπα αποστράγγισης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

·Μην αφήνετε να επιστρέφει απότομα η λαβή εκκίνησης στον κινητήρα. Επιστρέψτε το απαλά για να αποφευχθεί βλάβη.

·Αφού εκκινήσει ο κινητήρας αφήστε τον να λειτουργήσει για 1 έως 3 λεπτά στο ρελαντί. Ελέγξτε αν λειτουργεί φυσιολογικά και αν υπάρχουν τυχόν ραγίσματα. Κατόπιν τραβήξτε το γκάζι στην ανοιχτή θέση και ρυθμίστε το τσοκ στην θέση OPEN.



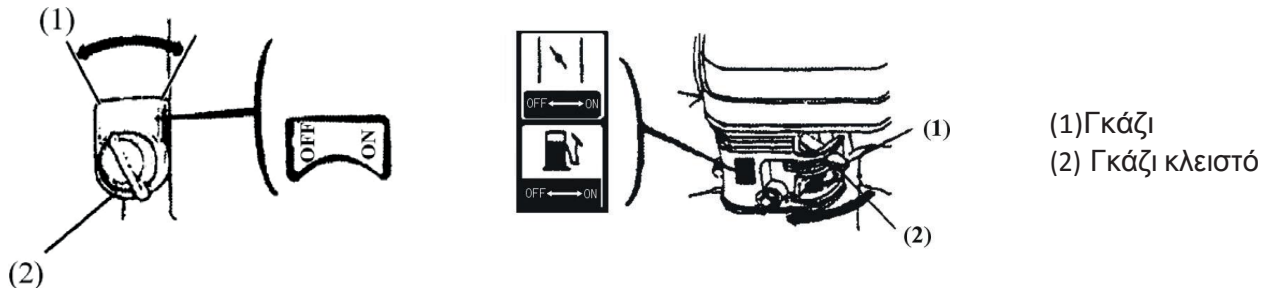
- (1) Γκάζι
 (2) Θέση off
 (3) Κουμπί εκκίνησης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

· Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, απελευθερώστε το κουμπί εκκίνησης και ξαναπροσπαθήστε μετά από 10 δευτερόλεπτα για να αποφευχθεί βλάβη.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Προσαρμόστε το γκάζι στην σωστή θέση. Μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα και κλείστε το τσοκ. Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση OFF.



- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και υπάρχει πιθανότητα έκρηξης κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες.
- Ανεφοδιάστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα να μην είναι σε λειτουργία. Μην καπνίζετε και μην πλησιάζετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στον χώρο του ανεφοδιασμού ή στον χώρο αποθήκευσης των καυσίμων.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα περισσότερο από τον λαιμό του φίλτρου. Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε σφιχτά το καπάκι του ρεζερβουάρ.
- Οι αναθυμιάσεις των καυσίμων είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και μπορεί να αναφλεγούν μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου έχει σκουπιστεί προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Αποφεύγετε την επαφή των καυσίμων στο δέρμα για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποφεύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων των καυσίμων. Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τα δοχεία καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

· Τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσουν ζημιές σε έργα τέχνης και πλαστικά. Να είστε προσεκτικοί κατά τον ανεφοδιασμό. Ζημιές που προκαλούνται από έκχυση καυσίμων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ:

Πραγματοποιείτε περιοδική συντήρηση για να διατηρήσετε την καλή απόδοση του κινητήρα. Ακολουθείτε πάντα τις συνιστώμενες επιθεωρήσεις, συντηρήσεις και χρονοδιαγράμματα αυτών των οδηγιών χρήσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

· Σβήστε τον κινητήρα πριν από την συντήρηση. Εάν ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί παρέχετε επαρκή εξαερισμό. Εισπνοή καυσαερίων μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια αισθήσεων ή ακόμα και σε θάνατο.

1. Καθημερινή συντήρηση:

· Φίλτρο αέρα: το ακάθαρτο φίλτρο αέρα περιορίζει την ροή του αέρα στο καρμπυρατέρ. Για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία του καρμπυρατέρ συντηρείτε το φίλτρο αέρα συχνά. Να γίνεται καθαρισμός πιο συχνά εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί σε μέρη με σκόνη.

· Ελέγξτε όλα τα μέρη του φίλτρου αέρα, απαλλάξτε το φίλτρο από τις ακαθαρσίες, διατηρείστε όλα τα μέρη του καθαρά.

· Ελέγξτε τις βίδες και τα μπουλόνια, σφίξτε ότι έχει χαλαρώσει.

· Ελέγξτε αν η στάθμη του λαδιού λίπανσης είναι μέσα στα επιτρεπτά όρια.

2. Καθαρίστε την μονάδα με την συμπλήρωση 25 ωρών λειτουργίας.

3. Καθαρίστε από τα μπουζί όποιες ακαθαρσίες άνθρακα με την συμπλήρωση 50 ωρών λειτουργίας. Ελέγξτε την καθαρότητα και ρυθμίστε το διάκενο σε 0.6-0.7mm (βλ. σχήμα 4-1).

Στραγγίστε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός για να εξασφαλίσετε γρήγορη και πλήρης αποστράγγιση.

· Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης και την τσιμούχα. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και στραγγίστε το λάδι.

· Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και την τσιμούχα. Σφίξτε την τάπα μέχρι να ασφαλίσει.

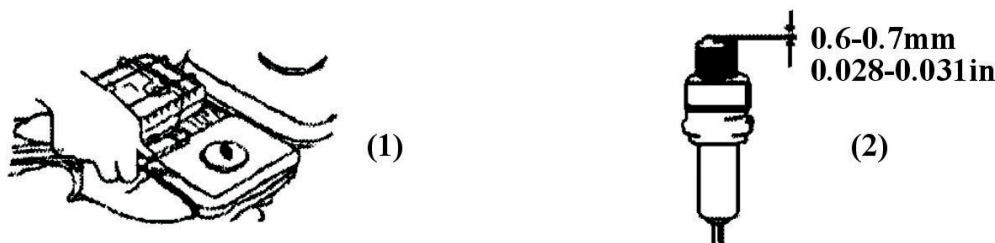
· Γεμίστε με το κατάλληλο λιπαντικό και ελέγξτε την στάθμη λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστώμενο λάδι: 15W/40SAE

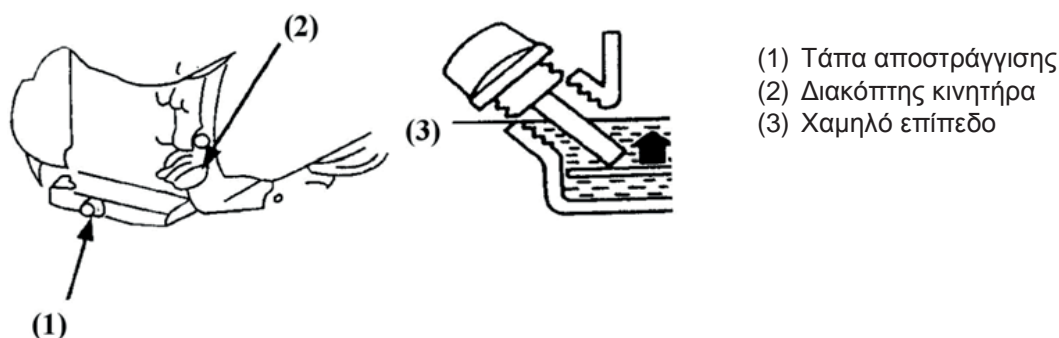
152F χωρητικότητα λαδιού 0.45L - 168FA/B χωρητικότητα λαδιού 0.6L

188F, 190F χωρητικότητα λαδιού 1.1L



(1) Αφαιρέστε το μπουζί (2) προσαρμόστε το διάκενο

4. Καθαρίστε το δοχείο καυσίμου και το φίλτρο αέρα όταν συμπληρωθούν 100 ώρες λειτουργίας: Αφαιρέστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ, βγάλτε το φίλτρο και πλύντε ελαφρά με ένα πινέλο. Αφαιρέστε το ρεζερβουάρ και καθαρίστε εσωτερικά ακαθαρσίες και νερό. Επανατοποθετήστε το ρεζερβουάρ, το φίλτρο και γεμίστε με καύσιμο μέχρι την ένδειξη στην κόκκινη γραμμή. (βλ. ΝΟ.2 κεφ 2)



(1) Τάπα αποστράγγισης
(2) Διακόπτης κινητήρα
(3) Χαμηλό επίπεδο

Ελέγχετε την γήρανση του σωλήνα καυσίμου κάθε δύο χρόνια. Εάν εντοπίσετε σκλήρυνση του σωλήνα ή τυχόν ραγίσματα πρέπει να τον αντικαταστήσετε.

Σφίξτε όλες τις ενώσεις και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

5. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ελέγξτε το μηχάνημα σε περίπτωση δυσκολίας εκκίνησης ή σε περίπτωση που δεν μπορεί να ξεκινήσει.

Αρχικά ελέγξτε την στάθμη στην δεξαμενή καυσίμου. Στρέψτε την βαλβίδα καυσίμων (2), πρέπει να τρέχει καύσιμο από τον αγωγό όταν η βαλβίδα είναι στην θέση ON. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης. (βλ. σχέδιο 3-1)

Στην συνέχεια ελέγξτε το μπουζί. Αφαιρέστε το κάλυμμα του μπουζί και καθαρίστε τυχόν ακαθαρσίες. Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει μετά από μερικές προσπάθειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Απαγορεύεται ο χρήστης να αποσυναρμολογεί και να μοντάρει την μονάδα μόνος του.

6. Συντήρηση πριν την αποθήκευση μεγάλου χρονικού διαστήματος

Εάν δεν θα χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο να τον συντηρήσετε πριν την αποθήκευση του.

Αρχικά αφαιρέστε το ρεζερβουάρ, αδειάστε όλο το καύσιμο και καθαρίστε τυχόν ακαθαρσίες και νερά από το εσωτερικό του. Ανοίξτε την βαλβίδα καυσίμων, ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του καρμπυρατέρ, αδειάστε τα καύσιμα και σφίξτε ξανά την τάπα αποστράγγισης.

Στην συνέχεια ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης στο κάτω μέρος του στροφαλοθάλαμου και αφαιρέστε το λιπαντικό λάδι. Σφίξτε ξανά την τάπα αποστράγγισης.

Τέλος καθαρίστε με ένα καθαρό πανί την επιφάνεια του κινητήρα και αφαιρέστε ακαθαρσίες και σκόνης. Αποθηκεύστε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο και χωρίς ρύπους place.

6. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

· Η επαφή σε ζεστό κινητήρα ή στο σύστημα εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή πυρκαγιά. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον μεταφέρετε ή τον αποθηκεύσετε.

· Όταν μεταφέρετε τον κινητήρα γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα και την βαλβίδα καυσίμων στην θέση OFF. Διατηρείτε τον κινητήρα κρύο. Πριν την αποθήκευση του κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποθήκευσης δεν έχει υπερβολική υγρασία και σκόνη.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης πριν την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

7. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

CHART : 152 F 168FA 168FB 188F 190F

TYPE	152 F	168FA	168FB	188F	190F
Engine model	Inversion Valve	Single-cylinder,OHV25° , Four stroke, Forced Air-cooling,			
Bore×stroke (mm)	52×46	68×45	68×54	88×64	90×66
Displacement (cm ³)	98	163	196	389	420
Compression ratio	5.6:1	8.5:1	8.5:1	8:1	8.3:1
Max. power (Kw/rpm)	1.2/3600	3.1/3600	3.8/3600	7.8*3600	8.2/3600
Max. torque (N.m/rpm)	3/3000	8.5/2500	10.5/2500	21/2500	23//2600
Ignition system	Transistor ignition, hand rope-style boot				

DAEWOO

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο κατασκευαστής εγγυάται για τυχόν ελαττωματικά υλικά του προϊόντος καθώς και για την καλή λειτουργία του για περίοδο 6 μηνών από την ημερομηνία του αρχικού αγοραστή. Η εγγύηση ισχύει όταν το προϊόν εφαρμόζεται σε ερασιτεχνικές εφαρμογές. Εάν το προϊόν χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς ή εμπορικούς σκοπούς η περίοδος εγγύησης ισχύει για 3 μήνες από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς. Η εγγύηση δεν ισχύει σε προβλήματα που αφορούν φυσιολογικές φθορές..

Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να αντικαταστήσει οποιοδήποτε ανταλλακτικό έχει χαρακτηριστεί ως ελαττωματικό από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για την αντικατάσταση της μηχανής, είτε εν μέρει ή και πλήρως και / ή τυχόν ζημιών που θα προκύψουν από αυτή.

Η εγγύηση δεν καλύπτει βλάβες λόγω:

- Ανεπαρκούς συντηρήσεως.
- Λάθος συναρμολόγησης, ρύθμισης ή λειτουργίας του προϊόντος.
- Φθαρμένων εξαρτημάτων.

Η εγγύηση δεν επεκτείνεται σε:

- Μεταφορικά εμπορευμάτων και κόστος συσκευασίας.
- Χρήση για άλλο σκοπό για τον οποίο έχει σχεδιαστεί.
- Χρήση και συντήρηση του μηχανήματος με τρόπο που δεν περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή.

Ως μέρος της πολιτικής μας για συνεχή βελτίωση των προϊόντων, διατηρούμε το δικαίωμα να μεταβάλλουμε ή να τροποποιήσουμε τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση. Ως αποτέλεσμα το προϊόν μπορεί να διαφέρει από τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρών έντυπο, αλλά οποιαδήποτε μεταβολή θα εφαρμοσθεί χωρίς προειδοποίηση μόνο αν χαρακτηρίζεται ως βελτιωτική των παραπάνω προδιαγραφών.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ
ΠΡΙΝ ΘΕΣΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Φυλάξτε την απόδειξη αγοράς, χωρίς την οποία **δεν ισχύει** η εγγύηση του μηχανήματος.

www.daewoopowerproducts.com



DAEWOO
POWER PRODUCTS