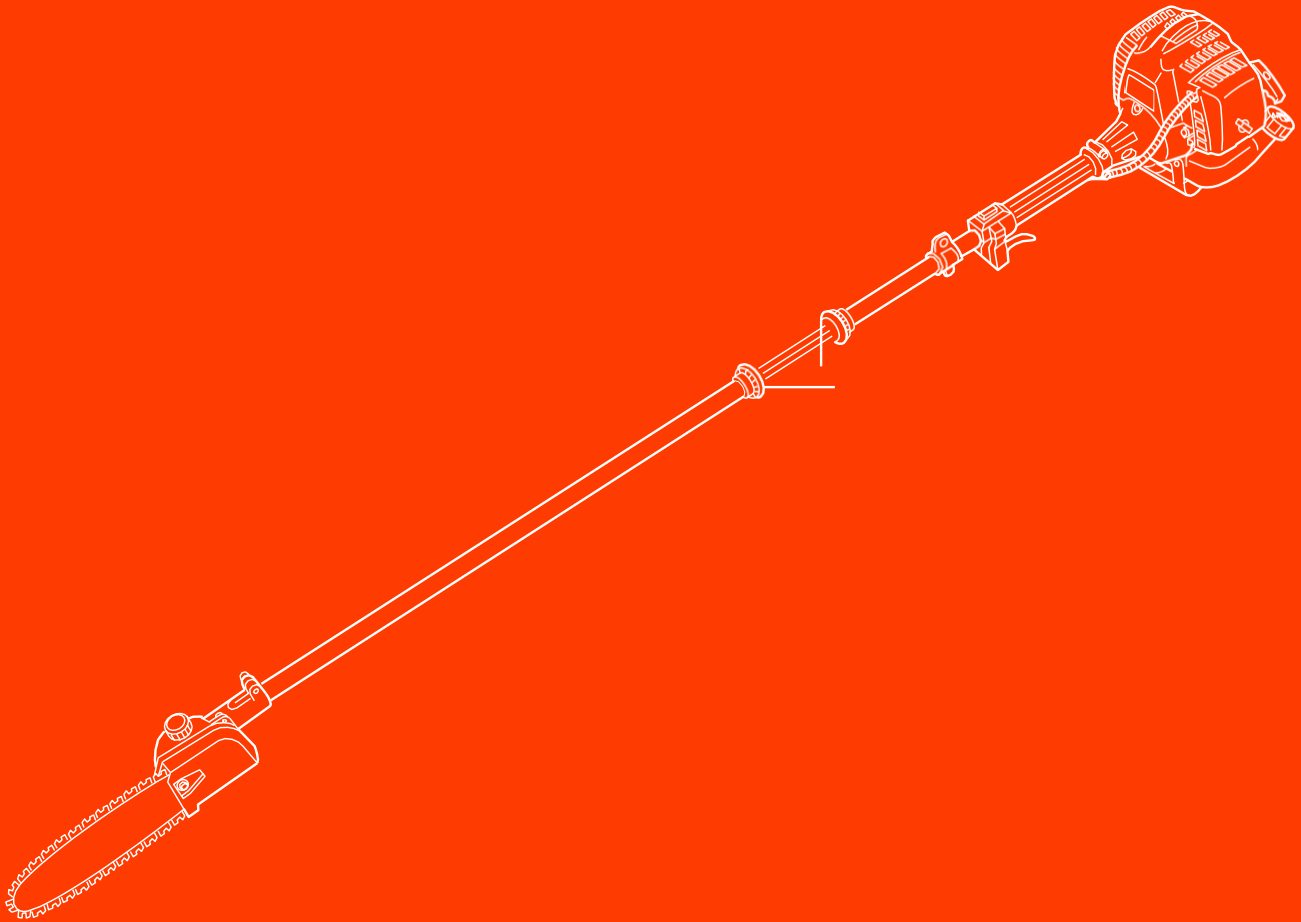




DAEWOO
POWER PRODUCTS

DPCS260
Κονταροπρίονο



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea
Αποκλειστική διάθεση για την Ελλάδα από την Limon

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ	2
2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	3
3. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΤΤΙΚΕΤΕΣ	3
4. ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	4
5. ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	4
6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ	8
7. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	11
8. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	13
9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	16
10. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	23
11 .ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	23

ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ

Οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο που επισημαίνονται σαν προειδοποίηση με το αντίστοιχο σύμβολο, αφορούν σημαντικά σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψιν σας για να αποτρέψετε πιθανές σημαντικές σωματικές βλάβες. Για τον λόγο αυτό πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες.

«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ»

Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε προκειμένου να προλαμβάνονται ατυχήματα που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρές σωματικές βλάβες ή θάνατο.

«ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ»

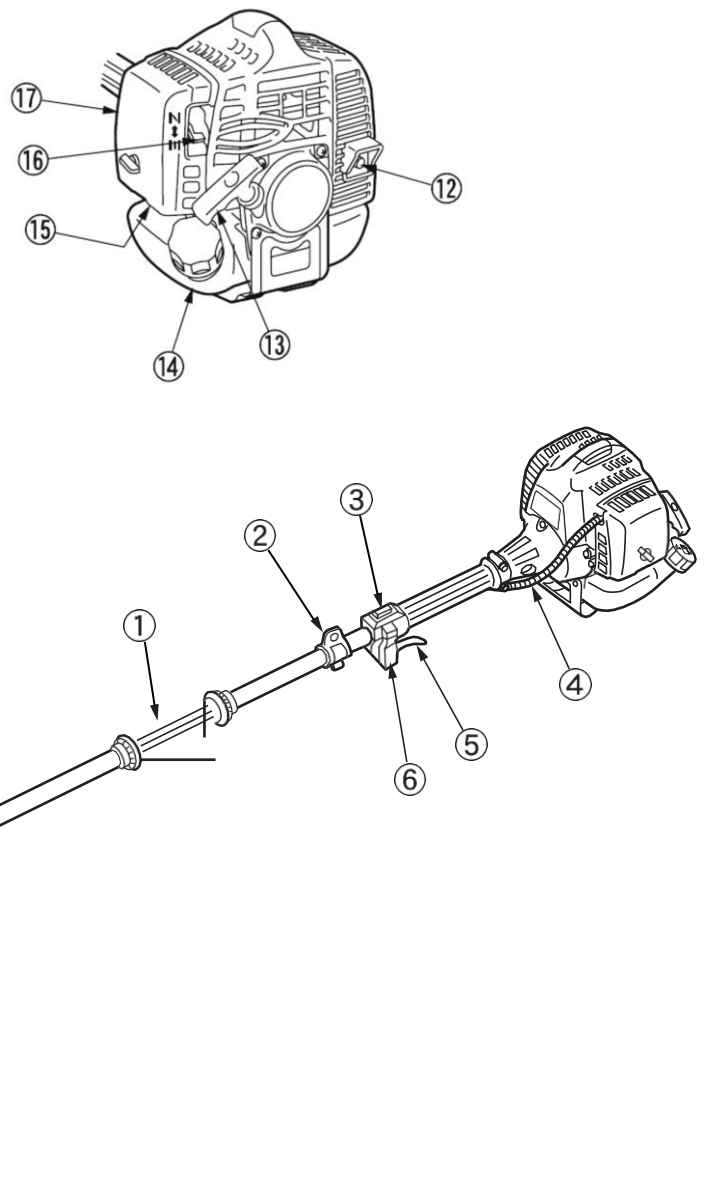
Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε ή οδηγούν σε μηχανική βλάβη και ζημιές.

«ΣΗΜΕΙΩΣΗ»

Αυτή η ένδειξη περιλαμβάνει υποδείξεις χρήσιμες για την χρήση του προϊόντος.

1. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

1. Λαβή
2. Σημείο πρόσδεσης ιμάντα
3. Διακόπτης on/off
4. Ντίζα γκαζιού
5. Σκανδάλη γκαζιού
6. Διακόπτης ασφαλείας
7. Περίβλημα άξονα κίνησης
8. Γωνιακή μετάδοση
9. Προστατευτικό αλυσίδας
10. Αλυσίδα
11. Λάμα
12. Ανασχετικό σπινθήρων
13. Διακόπτης μίζας
14. Δεξαμενή καυσίμου
15. Αυτή η ένδειξη υποδεικνύει Αντλία πλήρωσης
16. Μοχλός τσοκ
17. Κάλυμμα φίλτρου αέρα

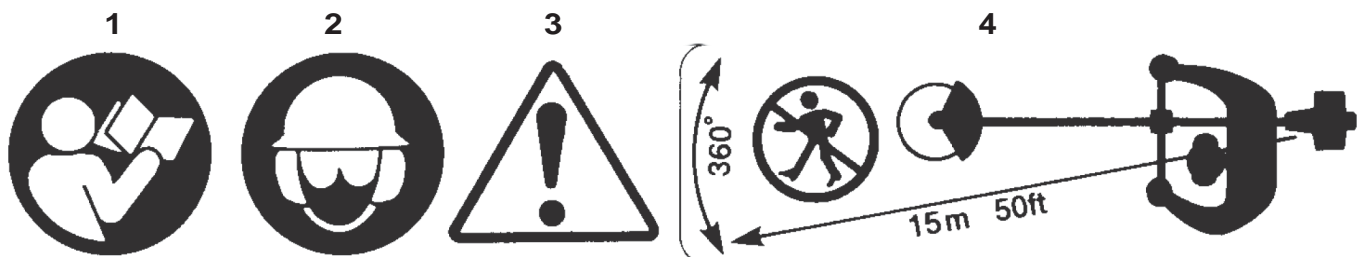


2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Overall size(LxWxH)	83.9(2130)x9.8(250)x12.2(310) in(mm)
Dry weight w/o bar and chain	11.1(5.05) lbs(kg)
Engine	
Type	Air-cooled 2-stroke gasoline
Model	DAPCS 260
Displacement	25.4CC
Max. output	0.7 kW at 7500 RPM
Idle speed	3000±200/min-1 (rpm)
Fuel	Mixture(Gasoline 25 : Oil 1)
Max engine speed:	9000RPM
Carburetor	Diaphragm type
Spark plug	TORCH BM6A
Fuel tank capacity	600ML
Transmission	Centrifugal clutch, Rigid driveshaft
Reduction ratio	0.94
Cutting head	
Guide bar	10(250)in(mm)
Size	10(250) in(mm)
Saw chain	
Type	OREGON90SG44X
Pitch x guage	3/8x0.042(9.53x1.07) in(mm)
Sprocket	7T
Oil pump	Plunger type
Standard Accessories	
Shoulder strap	1 pc.
Extension shaft	750mm 1 pc.
Tool kit	1 pc.

Specifications are subject to change without notice.

3. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ



- (1) Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
- (2) Φορέσετε προστατευτικά για το κεφάλι, τα μάτια και τα αυτιά.
- (3) Εσφαλμένη χρήση το μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα ή θάνατο. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο μέχρι να είστε πλήρως εξοικειωμένοι με όλες τις λειτουργίες και έχετε μάθει να χρησιμοποιείτε σωστά το μηχάνημα.

(4) Κρατήστε τα παιδιά, παρευρισκόμενους και βοηθούς 15 μέτρα μακριά από το μηχάνημα. Αν οι ετικέτες προειδοποίησης ξεκολλήσουν ή λερωθούν και είναι αδύνατο να διαβαστούν, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν να παραγγείλετε νέες ετικέτες και να τοποθετηθούν στην απαιτούμενη θέση. Μην τροποποιείτε ποτέ το μηχάνημα. Αν τροποποιηθεί το μηχάνημα ή δεν εφαρμόζετε την ορθή χρήση, λειτουργία όπως περιγράφεται στις οδηγίες χρήσης, δεν ισχύει η εγγύηση του μηχανήματος.

4. ΣΥΜΒΟΛΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση κάποια σύμβολα είναι χαραγμένα πάνω στο μηχάνημα. Να είστε προσεκτικοί με αυτές τις ενδείξεις για την αποφυγή λαθών.

- (a) Το στόμιο για τον ανεφοδιασμό μίγματος βενζίνης. Θέση: ΤΑΠΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- (b) Η κατεύθυνση για να κλείσει το τσοκ. Θέση: ΚΑΛΥΜΜΑ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ
- (c) Η κατεύθυνση για να ανοίξει το τσοκ. Θέση: ΚΑΛΥΜΜΑ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ
- (d) Αν στρέψετε με κατσαβίδι ακολουθήστε για αύξηση ή μείωση



5. ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Διαβάστε το εγχειρίδιο μέχρι να το κατανοήσετε πλήρως και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας και λειτουργίας.

2. Διατηρήστε τις οδηγίες χρήσης σε καλή κατάσταση, ώστε να μπορείτε αργότερα να ανατρέξετε σε αυτό όποτε προκύψουν απορίες. Επίσης σημειώστε ότι εάν έχετε οποιεσδήποτε απορίες που δεν μπορούν να απαντηθούν από το εγχειρίδιο, να απευθύνεστε στο σημείο που αγοράσατε το μηχάνημα.

3. Αν πουλήσετε ή δανείσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε ότι δίνετε μαζί και το εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος.

4. Μην επιτρέπεται σε παιδιά ή σε κάποιον που δεν έχει κατανοήσει τις οδηγίες λειτουργίας του μηχανήματος να χρησιμοποιήσει το μηχάνημα.

ΑΣΦΑΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

1. Χρήση του μηχανήματος απαιτεί την κατάλληλη ενδυμασία και προστατευτικό εξοπλισμό.

- (1) Κράνος προστασίας
- (2) Προστατευτικό αυτιών
- (3) Προστατευτικά γυαλιά ή προστατευτικό προσώπου
- (4) Χοντρά γάντια εργασίας
- (5) Αντιολισθητικά παπούτσια

2. Θα πρέπει να έχετε μαζί σας.

- (1) Εργαλεία
- (2) Κατάλληλα εφεδρικά καύσιμα
- (3) Ανταλλακτική λάμα και αλυσίδα
- (4) Αξεσουάρ σήμανσης περιοχής εργασίας (σχοινιά, προειδοποιητικές πινακίδες)
- (5) Σφυρίχτρα (για προειδοποίηση ή έκτακτη ανάγκη)
- (6) Τσεκούρι ή πριόνι (για αφαίρεση εμποδίων)

3. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια, ή είστε ξυπόλυτοι. Μην φοράτε τίποτα που θα μπορούσε να πιαστεί από κάποιο κινούμενο μέρος του μηχανήματος. Μαζέψτε τα μαλλιά σας έτσι ώστε να είναι πάνω από το ύψος του ώμου.

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστό δωμάτιο ή κτήριο. Τα καυσαέρια περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα.

2. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα:

- a. Όταν το έδαφος είναι ολισθηρό ή αν δεν μπορείτε να διατηρήσετε σταθερό το σώμα σας.
- b. Τη νύχτα, σε συνθήκες πυκνής ομίχλης, ή σε οποιαδήποτε άλλη χρονική στιγμή, όταν το οπτικό σας πεδίο θα μπορούσε να είναι περιορισμένο και θα ήταν δύσκολο να αποκτήσετε σαφή εικόνα του χώρου εργασίας
- c. Όταν οι καιρικές συνθήκες θα μπορούσαν να καταστήσουν μη ασφαλή την χρήση του μηχανήματος όπως κατά την διάρκεια καταιγίδων, κεραυνών, θυελλωδών ανέμων κλπ.

ΠΛΑΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε το προϊόν υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν πάσχετε από εξάντληση ή έχετε έλλειψη ύπνου, όταν υποφέρετε από υπνηλία ως αποτέλεσμα λήψης φαρμάκων ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή όταν υπάρχει πιθανότητα η αντίληψη σας να είναι μειωμένη.

2. Κατά το σχεδιασμό του έργου σας, υπολογίστε αρκετό χρόνο για ξεκούραση. Περιορίστε την ποσότητα του χρόνου κατά την οποία το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται συνεχώς σε περίπου 30 με 40 λεπτά ανά τμήμα, και υπολογίστε 10 - 20 λεπτά διάλειμμα ανάμεσα στα τμήματα. Επίσης, προσπαθήστε να κρατήσετε το συνολικό χρόνο των εργασιών που εκτελούνται σε μία μόνο μέρα κάτω από 2 ώρες ή λιγότερο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Εάν δεν λάβετε υπόψη σας το χρόνο εργασίας ή τον τρόπο εργασίας (δείτε την ενότητα Χρήση του προϊόντος), υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης επαναλαμβανόμενου τραυματισμού πίεσης (RSI).

Αν νιώσετε δυσφορία, ερυθρότητα και οίδημα των δακτύλων σας ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός σας, δείτε ένα γιατρό πριν χειροτερεύσει.

2. Για να αποφύγετε καταγγελίες θορύβου, να λειτουργείτε το μηχάνημα εκτός των ωρών κοινής ησυχίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε και ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς ως προς τη στάθμη θορύβου και τις ώρες εργασίας για το προϊόν.

ΠΡΙΝ ΘΕΣΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα καλός αερισμός όταν λειτουργεί το μηχάνημα. Αναθυμιάσεις από τα καυσαέρια του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο!

2. Η περιοχή με περίμετρο 15 μέτρων από τον χρήστη που λειτουργεί το μηχάνημα θεωρείται επικίνδυνη και δεν θα πρέπει να μπαίνει κανένας. Αν είναι απαραίτητο τοποθετήστε γύρω από την περίμετρο κίτρινα προειδοποιητικά σχοινιά ή πινακίδες. Αν η εργασία εκτελείται ταυτόχρονα από δύο ή περισσότερα άτομα, πρέπει να ελέγχετε συνεχώς τις θέσεις τους ώστε να διατηρείται μεταξύ τους απόσταση ασφαλείας.

3. Ελέγξτε την περιοχή εργασίας προκειμένου να αποφεύγονται ατυχήματα από το χτύπημα κρυμμένων αντικειμένων, όπως κούτσουρα, πέτρες, δοχεία ή σπασμένα γυαλιά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφαιρέστε οποιοδήποτε εμπόδιο πριν από την έναρξη των εργασιών.

4. Επιθεωρήστε το μηχάνημα για χαλαρωμένες βίδες ή διαρροές. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής είναι σωστά τοποθετημένο και στερεωμένο με ασφάλεια.

5. Πάντα να χρησιμοποιείτε τον ιμάντα ώμου. Ρυθμίστε τον ιμάντα πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Ο ιμάντας πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να ταιριάζει στο σώμα σας και την στάση εργασίας σας.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Κρατήστε τους παρειαυρισκόμενους και ζώα τουλάχιστον 15 μέτρα μακριά από το σημείο λειτουργίας. Αν κάποιος σας πλησιάσει, σβήστε αμέσως τον κινητήρα.

2. Το εξάρτημα κοπής αρχίζει να περιστρέφεται μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, βάζοντας το γκάτζι στην θέση εκκίνησης. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος σε επίπεδο καθαρό χώρο και κρατήστε το σταθερά στη θέση του, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι ούτε το εξάρτημα κοπής ούτε το γκάτζι θα έρθουν σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ποτέ το γκάτζι στη θέση υψηλής ταχύτητας κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής σταματάει να περιστρέφεται όταν το γκάτζι μετακινείται πλήρως πίσω στην αρχική του θέση. Αν συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και αφού το γκάτζι έχει μετακινηθεί πλήρως πίσω, σβήστε τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για επισκευή.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κόβετε μόνο υλικά που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και να το χρησιμοποιείτε μόνο για τις εργασίες που περιγράφονται στο εγχειρίδιο.

1. Κρατήστε γερά τις λαβές με τα δύο χέρια. Τοποθετήστε τα πόδια σας ελαφρώς ανοιχτά (λίγο περισσότερο από το πλάτος των ώμων σας), έτσι ώστε το βάρος σας να καταναίμετε ομοιόμορφα και στα δύο πόδια. Να διατηρείτε πάντα σταθερή στάση του σώματος ενώ εργάζεστε.

2. Διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα στο επίπεδο που απαιτείται για να εκτελέσετε εργασίες κοπής και μην αυξάνετε ποτέ την ταχύτητα του πάνω από το επίπεδο που είναι απαραίτητο.

3. Προκειμένου να μειώσετε τον κίνδυνο να χτυπηθείτε από αντικείμενα που πέφτουν κατά τη λειτουργία, μην λειτουργείτε το κλαδευτήρι σε γωνία μεγαλύτερη από 60°.

4. Αν η μονάδα αρχίσει να τρέμει ή να δονείται, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ολόκληρη τη μονάδα. Μην την χρησιμοποιείτε έως ότου το πρόβλημα διορθωθεί.

5. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο εξάρτημα κοπής και τις ζεστές επιφάνειες.

6. Μην αγγίζετε ποτέ την εξάτμιση, το μπουζί ή άλλα μεταλλικά μέρη του κινητήρα ενώ ο κινητήρας

βρίσκεται σε λειτουργία ή αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Προφυλαχθείτε από επικίνδυνες καταστάσεις ανά πάσα στιγμή. Προειδοποιείστε για να κρατηθούν τα κατοικίδια ζώα και τα παιδιά μακριά από την περιοχή. Να είστε προσεκτικοί αν κάποιος σας πλησιάσει. Μπορεί να προκύψει τραυματισμός από εκτοξευόμενα αντικείμενα.
2. Αν κάποιος σας φωνάξει ή σας διακόψει ενώ εργάζεστε, βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τον κινητήρα πριν γυρίσετε προς το μέρος του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Προκειμένου να διατηρηθεί το προϊόν σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, εκτελέστε τη συντήρηση και τις λειτουργίες ελέγχου που περιγράφονται στο εγχειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα.
2. Ο κινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος πριν από κάθε εργασία συντήρησης ή κατά την διαδικασία ελέγχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μεταλλικά μέρη αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

3. Κατά την αντικατάσταση οποιουδήποτε μέρους ή κατά την αντικατάσταση του λαδιού ή άλλου λιπαντικού, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο τα προϊόντα Daewoo ή τα προϊόντα που είναι πιστοποιημένα για χρήση με το προϊόν Daewoo.
4. Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος πρέπει να αντικατασταθεί ή να πρέπει να εκτελεστούν όλες οι εργασίες συντήρησης ή επισκευής που δεν περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για βοήθεια.
5. Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ ή εξάρτημα εκτός από εκείνα που τοποθετεί το εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
6. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αποσυναρμολογήσετε το προϊόν ή να το τροποποιήσετε με οποιονδήποτε τρόπο. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε βλάβη κατά τη λειτουργία ή το προϊόν να αδυνατεί να λειτουργήσει σωστά.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

1. Ο κινητήρας του προϊόντος έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με μίγμα καυσίμων το οποίο περιέχει εξαιρετικά εύφλεκτη βενζίνη. Μην αποθηκεύετε δοχεία με καύσιμα ή ξαναγεμίσετε τη δεξαμενή της μονάδας σε οποιοδήποτε μέρος όπου υπάρχει ένας λέβητας, φωτιά από ξύλα, σπινθήρες, σπινθήρες συγκόλλησης, ή οποιαδήποτε άλλη πηγή θερμότητας ή φωτιάς η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει ανάφλεξη του καυσίμου.
2. Μην καπνίζετε ποτέ κατά τη λειτουργία της μονάδας ή την επαναπλήρωση της δεξαμενής καυσίμου.
3. Κατά την επαναπλήρωση της δεξαμενής, να απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Ρίξτε μια προσεκτική ματιά γύρω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες ή γυμνές φλόγες οπουδήποτε κοντά πριν από τον ανεφοδιασμό.
4. Σκουπίστε καύσιμα που έχουν χυθεί κατά τον ανεφοδιασμό χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί.
5. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε την τάπα καυσίμου σφιχτά πάνω στο ρεζερβουάρ και μετά πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, μεταφέρετε τη μονάδα σε ένα σημείο 3 μέτρα ή περισσότερο μακριά από εκεί που ανεφοδιάστηκε.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Μην μεταφέρετε το μηχάνημα ούτε να το αφήνετε κάτω με τον κινητήρα σε λειτουργία. Με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί κατά λάθος να εκκινήσει η αλυσίδα και να προκληθεί ατύχημα.

2. Βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένη η προστατευτική θήκη της αλυσίδας κατά την μεταφορά.
3. Κατά την μεταφορά με το χέρι, η αλυσίδα πρέπει να κοιτάζει προς τα πίσω.
4. Μην μεταφέρετε το προϊόν για μεγάλες αποστάσεις με όχημα σε ανώμαλους δρόμους, χωρίς να αφαιρέσετε πρώτα όλο το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Διαφορετικά τα καύσιμα μπορεί να διαρρεύσουν από τη δεξαμενή κατά τη μεταφορά .

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ «ΚΛΩΤΣΗΜΑ» ΚΑΙ «ΤΣΙΜΠΗΜΑ»

Προσέξτε για τυχόν «κλώτσημα» (ανάκρουση) του μηχανήματος!

Το κλώτσημα μπορεί να συμβεί όταν η άκρη της λάμας αγγίζει ένα αντικείμενο, ενώ το πριόνι λειτουργεί. Το κλώτσημα μπορεί να σπρώξει την λάμα πάνω και πίσω προς το χειριστή με μεγάλη ταχύτητα!

Προσέξτε για τυχόν «τσιμπήματα»

Τσίμπημα μπορεί να συμβεί όταν το ξύλο κλείνει γύρω από την κινούμενη αλυσίδα. Το τσίμπημα μπορεί να σπρώξει την λάμα πάνω και πίσω προς το χειριστή με μεγάλη ταχύτητα!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τόσο η ανάκρουση όσο και το τσίμπημα μπορεί να σας αναγκάσει να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στη συσκευή ασφαλείας που είναι ενσωματωμένη στο κλαδευτήρι! Θα πρέπει να λάβετε διάφορα μέτρα για να εργασία χωρίς ατύχημα ή τραυματισμό:

1. Κατανοήστε το κλώτσημα και το τσίμπημα! Έτσι μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο της έκπληξης που συμβάλει σε ατυχήματα.
2. Κρατήστε με σταθερή λαβή το μηχάνημα και με τα δύο χέρια όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Η σταθερή λαβή θα σας βοηθήσει να μειώσετε τις επιπτώσεις του τινάγματος, καθώς και να διατηρήσετε τον έλεγχο της μηχανής.
3. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στην οποία κόβετε είναι ελεύθερη από εμπόδια. Μην αφήνετε τη μύτη της λάμας να έρθει σε επαφή με κορμούς, κλαδιά ή άλλα εμπόδια που θα μπορούσε να χτυπήσει, ενώ έχετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
4. Κόψτε με τον κινητήρα σε υψηλές στροφές.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ακόνισμα και τη διατήρηση της αλυσίδας σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και γρανάζι έχουν ρυθμιστεί σωστά πριν θέσετε σε λειτουργία το κλαδευτήρι (βλέπε σελίδα 16,17 για τις διαδικασίες ρύθμισης). Ποτέ μην επιχειρείτε ρύθμιση της αλυσίδας με τον κινητήρα σε λειτουργία!
- Βεβαιωθείτε πριν την χρήση ότι το εξάρτημα κοπής είναι σωστά τοποθετημένο και σφίξτε καλά πριν από τη λειτουργία.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ραγισμένη ή στρεβλωμένη λάμα: αντικαταστήστε με μια καινούρια και βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει σωστά.
- Εάν η λάμα σκαλώσει κατά το κόψιμο, κλείστε αμέσως τον κινητήρα. Σπρώξτε το κλαδί για να απελευθερωθεί η λάμα.
- Μην λειτουργείτε το μηχάνημα χωρίς την εξάτμιση.
- Όταν κόβετε ένα κλαδί που είναι υπό τάση, προσέξτε ώστε να μην χτυπηθείτε από το κινούμενο άκρο.
- αν χτυπήσετε ένα αντικείμενο ή αν το μηχάνημα μπλεχτεί, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Μην λειτουργείτε με σπασμένο ή χαλασμένο εξοπλισμό.

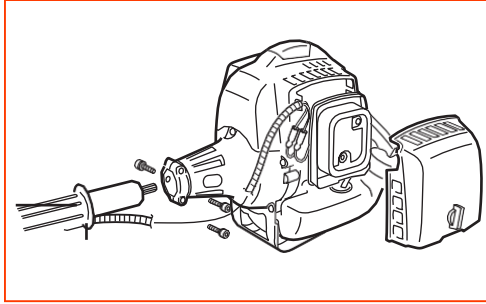
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις στην λάμα ή την αλυσίδα.
- Ποτέ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές χωρίς φορτίο. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να βλάψει τον κινητήρα.
- Κρατήστε το κλαδευτήρι όσο το δυνατόν καθαρό. Φροντίστε να είναι απαλλαγμένο από βλάστηση, λάσπη, κλπ

6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (SE1)

1. Πιέστε το περίβλημα του άξονα κίνησης προς το περίβλημα του συμπλέκτη και περιστρέψτε με το χέρι για να βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης κίνησης εμπλέκεται με τα γρανάζια.
2. Τοποθετήστε το περίβλημα του άξονα μετάδοσης κίνησης στο περίβλημα του συμπλέκτη και ευθυγραμμίστε τις οπές τοποθέτησης στο περίβλημα του συμπλέκτη και στο σωλήνα του άξονα. Τοποθετήστε τη βίδα. Αν είναι δύσκολο να ευθυγραμμισθούν, περιστρέψτε ελαφρώς τον κινητήρα.
3. Στερεώστε το κούμπωμα με δύο βίδες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

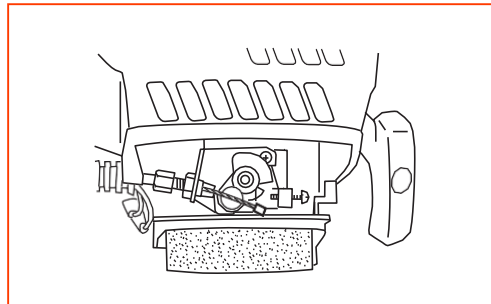
Σφίξτε τις βίδες σταδιακά.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΚΑΖΙΟΥ

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου γκαζιού με την ένωση στην κορυφή του καρμπυρατέρ (SE2)

ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

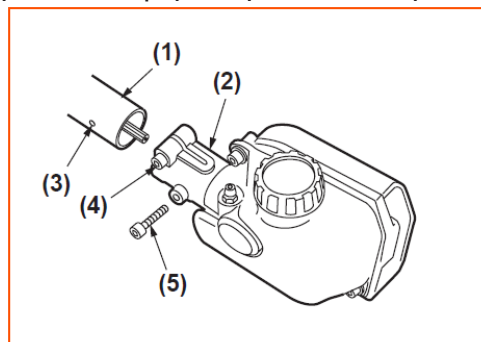
Συνδέστε τα καλώδια διακόπτη μεταξύ του κινητήρα και της κύριας μονάδας. Συνδέστε τα καλώδια με το ίδιο χρώμα.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΚΛΑΔΕΜΑΤΟΣ (SE3)

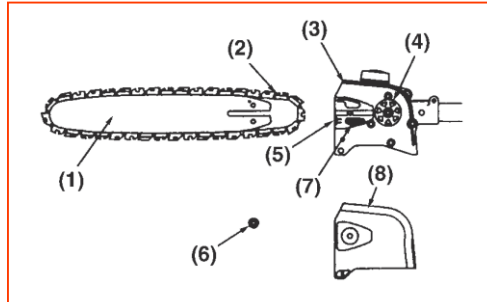
1. Αφαιρέστε το καπάκι στο τέλος του κύριου σωλήνα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες που βρίσκονται στο τέλος της γωνιακής κεφαλής.
3. Τοποθετήστε την γωνιακή κεφαλή στον κύριο σωλήνα.
4. Ευθυγραμμίστε την οπή στο τέλος της γωνιακής κεφαλής με την τρύπα στον κύριο σωλήνα, και βιδώστε τη βίδα.
5. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, βιδώστε την βίδα για να σταθεροποιήσετε το μηχανισμό στη θέση του.

- (1) Κυρίως σωλήνας
- (2) Γωνιακή κεφαλή
- (3) Οπή βίδας
- (4) Βίδα στερέωσης
- (5) Βίδα



Η αρχική συσκευασία περιλαμβάνει τα παρακάτω. (SE4)

- (1) Λάμα
- (2) Αλυσίδα
- (3) Θήκη
- (4) Γρανάζι
- (5) Βίδα έντασης αλυσίδας
- (6) Παξιμάδι
- (7) Παξιμάδι εντατήρα αλυσίδας
- (8) Κάλυμμα αλυσίδας

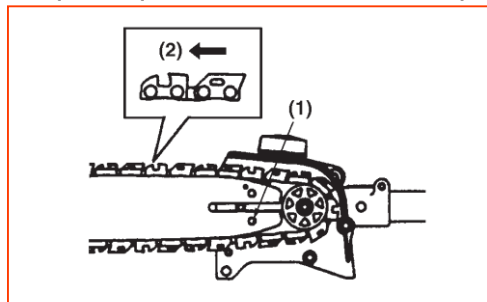


Εγκαταστήστε τον οδηγό και την αλυσίδα στην γωνιακή κεφαλή όπως παρακάτω:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλυσίδα έχει πολύ αιχμηρά άκρα. Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια για ασφάλεια.

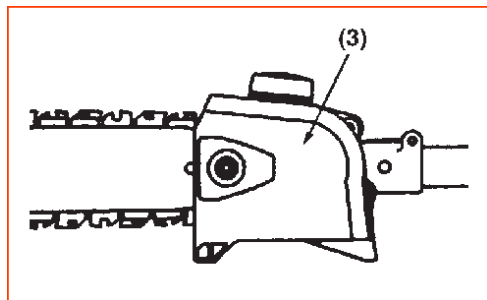
1. Χαλαρώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας..
2. Στερεώστε την λάμα και τοποθετήστε την αλυσίδα γύρω από την λάμα και το γρανάζι. (SE5)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δώστε προσοχή στη σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας του πριονιού.

3. Τοποθετήστε το παξιμάδι του εντατήρα αλυσίδας στην κάτω οπή του οδηγού, στη συνέχεια τοποθετήστε το κάλυμμα της αλυσίδας, και σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης.(SE5)(SE6)



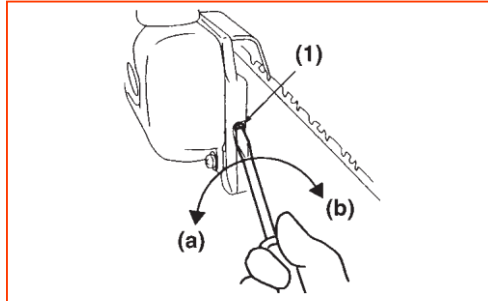
- (1) Οπή
- (2) Κατεύθυνση κίνησης
- (3) Παξιμάδι εντατήρα αλυσίδας.

4. Ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας γυρίζοντας τη βίδα ρύθμισης, μέχρι οι ιμάντες να αγγίξουν την κάτω πλευρά της λάμας.(SE7)

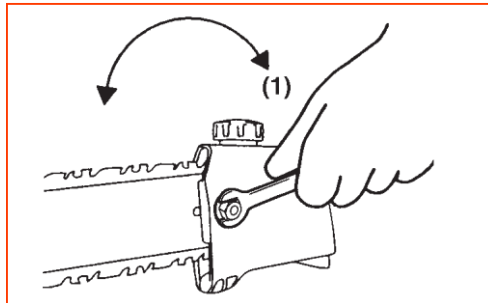
(1) Βίδα ρύθμισης τάσης αλυσίδας.

(a) Χαλάρωμα

(b) Σφίξιμο



5. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης (SE8)(TORQUE:8.9~11.7N. m./90~120 kg-cm). Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και σωστή ένταση ενώ την κινείται με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο, ξαναρυθμίστε.



(1) Σφίξιμο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε την σωστή τάση της αλυσίδας. Από ακατάλληλη τάση μπορεί να προκληθεί γρήγορη φθοράς της λάμας και της αλυσίδας. Ειδικά αν χρησιμοποιείτε μια καινούρια αλυσίδα, δώστε προσοχή γιατί μπορεί να επιμηκυνθεί μετά την πρώτη χρήση της.

ΙΣΣΟΡΟΠΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ

1. Φορέστε τον ιμάντα στήριξης και τοποθετήστε σε αυτόν το μηχάνημα.

2. Ανάλογα με τη στάση εργασίας, σύρετε το σφιγκτήρα προς τα επάνω ή προς τα κάτω μέχρι να ισοροπήσει το μηχάνημα και ο ιμάντας να ταιριάζει στο σώμα σας.

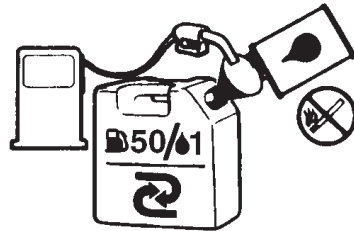
7. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη. Αποφύγετε το κάπνισμα, την παραγωγή φλόγας ή σπινθήρων κοντά στα καύσιμα. Φροντίστε να σταματήσετε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό. Επιλέξτε εξωτερικό χώρο και καθαρό έδαφος για την τροφοδοσία και μετακινηθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού, πριν την εκκίνηση του κινητήρα.
- Ο κινητήρας λιπαίνεται με λάδι ειδικής σύνθεσης για αερόψυκτο 2-χρονο κινητήρα βενζίνης. Χρησιμοποιείτε λιπαντικό με ρητή επισήμανση στην συσκευασία για χρήση σε αερόψυκτους κινητήρα 2-χρονους. (ΛΑΔΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ JASO FC ή ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ISO EGC)

ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΙΞΗΣ BENZINH 25: ΛΑΔΙ

- Η εκπομπή των καυσαερίων εξαρτάται από βασικές παραμέτρους του κινητήρα και των εξαρτημάτων (πχ., εξαέρωση, το χρονισμό της ανάφλεξης κλπ) χωρίς την προσθήκη κάποιου μεγάλου εξαρτήματος ή την εισαγωγή ενός αδρανούς υλικού κατά την καύση.
- Αυτοί οι κινητήρες είναι πιστοποιημένοι για λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη.
- Η αμόλυβδη βενζίνη συνιστάται για τη μείωση της μόλυνσης του αέρα για χάρη της υγείας σας και για το περιβάλλον.
- Κακή ποιότητα βενζίνης ή λαδιών μπορεί να βλάψει δακτυλίους σφράγισης, τις γραμμές του καυσίμου ή το ρεζερβουάρ καυσίμου του κινητήρα.



25:1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΞΗΣ

BENZINH	liter	1	2	3	4	5
ΛΑΔΙ 2ΧΡΟΝΟ	ml	40	80	120	160	200

ΜΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

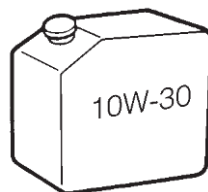
1. Μετρήστε τις ποσότητες βενζίνης και λαδιού που πρέπει να αναμιχθούν.
2. Βάλτε ένα μέρος της βενζίνης σε ένα καθαρό, εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
3. Ρίξτε όλη την απαιτούμενη ποσότητα του λαδιού και ανακατέψτε καλά.
4. Ρίξτε την υπόλοιπη ποσότητα βενζίνης και ανακατέψτε καλά για τουλάχιστον ένα λεπτό.
5. Βάλτε μια σαφή ένδειξη στο εξωτερικό του δοχείου για να αποφύγετε την ανάμειξη με βενζίνη ή άλλα δοχεία.
6. Αναφέρατε το περιεχόμενο στο εξωτερικό του δοχείου για εύκολη αναγνώριση.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

1. Περιστρέψτε και αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ. Αφήστε το καπάκι σε μια επιφάνεια δίχως σκόνη.
2. Βάλτε τα καύσιμα στο ρεζερβουάρ καυσίμου, γεμίζοντας το 80% της πλήρους χωρητικότητας.
3. Στερεώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ με ασφάλεια και σκουπίστε οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου γύρω από τη μονάδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Επιλέξτε έναν γυμνό χώρο για τον ανεφοδιασμό.
2. Απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από το σημείο ανεφοδιασμού πριν την εκκίνηση του κινητήρα.
3. Σβήστε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό της μονάδας.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΚΡΟΖΩΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ:

1. ΚΑΥΣΙΜΑ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΚΑΘΑΡΗ BENZINH) – Θα προκληθούν σοβαρές βλάβες στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα πολύ γρήγορα.
2. ΜΙΓΜΑ BENZINHΣ ΚΑΙ ΑΛΚΟΟΛΗΣ – Μπορεί να προκαλέσει φθορά των ελαστικών και / ή πλαστικών τμημάτων και διακοπή της λίπανσης του κινητήρα.

3. ΛΑΔΙ ΓΙΑ 4-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Ή ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΥΣ 2-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο μπουζί, φράξιμο της εξάτμισης ή και βλάβη στο πιστόνι.
4. Τα μίγματα καυσίμων που έχουν μείνει αχρησιμοποίητα για μια περίοδο ενός μήνα ή περισσότερο μπορεί να φράξουν το καρμπυρατέρ με αποτέλεσμα ο κινητήρας να μη λειτουργεί σωστά.

ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Χρησιμοποιήστε λάδι SAE #10W-30 για όλο τον χρόνο ή SAE #30~#40 το καλοκαίρι και SAE #20 τον χειμώνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε άχρηστο ή χρησιμοποιημένο λάδι, καθώς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία λαδιού.

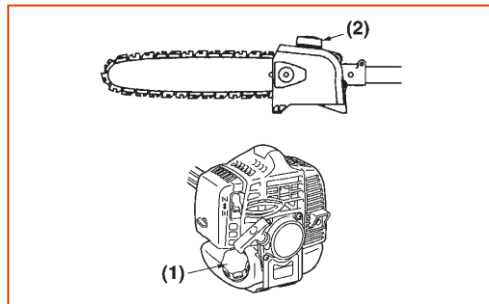
8. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κεφαλή κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

1. Τοποθετήστε καύσιμο και λάδι αλυσίδας στις αντίστοιχες δεξαμενές τους και σφίξτε τα καπάκια. (OP1)

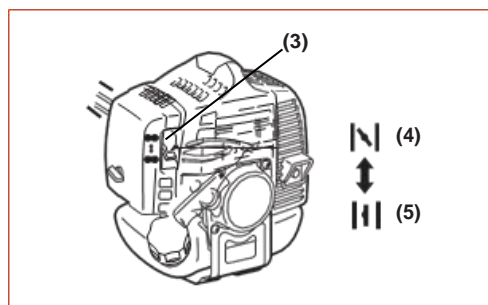


2. Ακουμπήστε τη μονάδα σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια. Κρατήστε την κεφαλή κοπής μακριά από το έδαφος και απομακρύνετε τα γύρω αντικείμενα, καθώς η κεφαλή θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

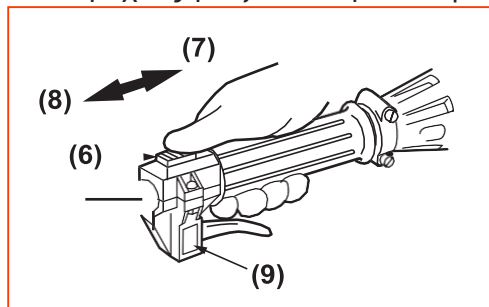
3. Πιέστε την αντλία αρκετές φορές μέχρι το καύσιμο να ρέει στον σωλήνα (OP2)



4. Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στην κλειστή θέση (OP3)



5. Ρυθμίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "Start". Καθώς τραβάτε το μοχλό του γκαζιού, πιέστε το κουμπί SET και αφήστε το γκάτζι, τότε ο μοχλός γκαζιού θα έρθει στη θέση "Start" (OP4)



6. Κρατώντας σφιχτά τη μονάδα, τραβήξτε γρήγορα το σχοινί της μίζας μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει (OP5)



(1) καύσιμα (2) λάδι αλυσίδας (3) τσοκ (4) κλειστό (5) ανοιχτό (6) διακόπτης on/off (7) start (8) stop (9) σκανδάλη γκαζιού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ. Αποφύγετε να τραβάτε το σχοινί μέχρι το τέλος του ή να το αφήνετε να επιστρέφει απότομα απελευθερώνοντας το, καθώς μπορεί να προκληθούν βλάβες της μίζας.

7. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ προς τα κάτω για να ανοίξετε το τσοκ. Επανεκκινήστε τον κινητήρα (OP3)

8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά πριν από την έναρξη της εργασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Όταν γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα αμέσως μετά τη διακοπή του, αφήστε το τσοκ ανοιχτό.

2. Υπερβολική χρήση του τσοκ μπορεί να δυσκολέψει τον κινητήρα να ξεκινήσει λόγω του υπερβολικού καυσίμου. Όταν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες, ανοίξτε το τσοκ και επαναλάβετε τραβώντας το σχοινί ή αφαιρέστε το μπουζί και στεγνώστε το.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (OP4)

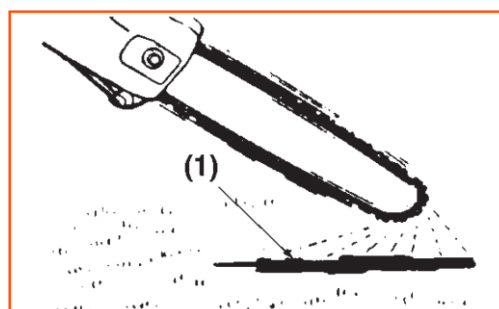
1. Απελευθερώστε την σκανδάλη του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για μισό λεπτό.

2. Μετακινήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση STOP.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αποφύγετε να σταματάτε τον κινητήρα, ενώ πατάτε το μοχλό του γκαζιού

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, χρησιμοποιήστε μεσαία ταχύτητα για να γυρίσει η αλυσίδα και ελέγξτε αν η αλυσίδα λιπαίνεται. Θα πρέπει το λάδι να εκτινάσσεται όπως στην εικόνα (OP6)



(1) Λάδι αλυσίδας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το δοχείο λαδιού έχει χωρητικότητα για την παροχή περίπου 40 λεπτών χρόνου κοπής (όταν έχει ρυθμιστεί η ελάχιστη παροχή ή περίπου όσο θα πάρετε από μια δεξαμενή καυσίμου). Πρέπει να ξαναγεμίζετε την δεξαμενή λαδιού κάθε φορά που βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην γεμίζετε ποτέ την δεξαμενή λαδιού ή ρυθμίζετε την ροή λαδιού με τον κινητήρα σε λειτουργία.

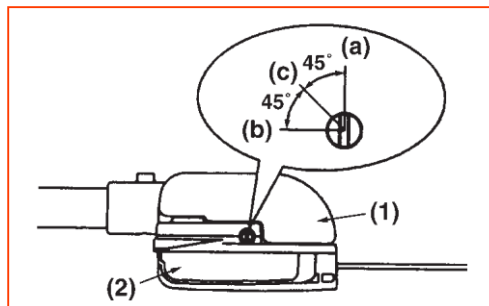
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αύξηση της ροής του λαδιού προκαλεί μεγαλύτερη κατανάλωση λαδιού και απαιτούνται συχνότεροι έλεγχοι στο ρεζερβουάρ λαδιού. Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση, μπορεί να είναι απαραίτητο να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού πιο συχνά από ό, τι στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η λάμα και η αλυσίδα λιπαίνονται αυτόματα από μια αντλία που λειτουργεί όποτε η αλυσίδα περιστρέφεται. Η αντλία έχει ρυθμιστεί εργοστασιακά για να τροφοδοτεί ένα ελάχιστο ποσοστό ροής, αλλά μπορεί να ρυθμιστεί και διαφορετικά. Μια προσωρινή αύξηση της ροής του λαδιού είναι συχνά επιθυμητή κατά την κοπή π.χ. σκληρών ξύλων ή ξύλων με πολλή πίσσα.

Ρυθμίστε την αντλία ως ακολούθως :

1. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης διακοπής είναι στη θέση OFF .
2. Τοποθετήστε τη μονάδα από την πλευρά με τη δεξαμενή λαδιού προς τα πάνω (OP7)



(1) Δεξαμενή λαδιού (2) Κάλυμμα αλυσίδας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

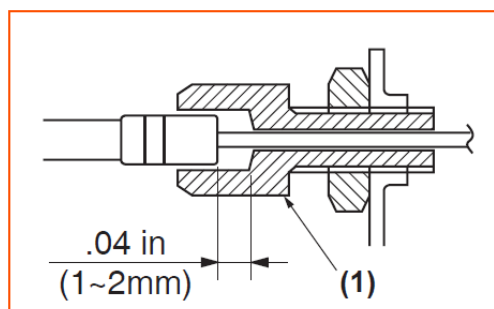
Η βίδα ρύθμισης της ροής του λαδιού πρέπει να πιεστεί ελαφρά προκειμένου να γυρίσει. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία και στην βίδα.

3. Με ένα κατσαβίδι, σπρώξτε την βίδα ρύθμισης ροής του λαδιού και γυρίστε προς την επιθυμητή κατεύθυνση (υπάρχουν τρεις ρυθμίσεις):

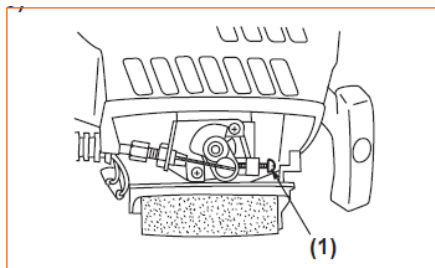
- (a) Δεξιόστροφα – μείωση ροής λαδιού.
- (b) Αριστερόστροφα – αύξηση ροής λαδιού.
- (c) Μεσαία ροή

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ

Αποδεκτός τζόγος είναι 1 ή 2 mm όταν μετράτε στο ακραία πλευρά του καρμπυρατέρ. Ρυθμίστε με τον ρυθμιστή καλωδίου όπως απαιτείται (OP8).



(1) Ρυθμιστής καλωδίου
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΡΕΛΑΝΤΙ (OP9)



1. Όταν ο κινητήρας τείνει να σταματάει συχνά στο ρελαντί, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα.
2. Όταν η κεφαλή κοπής εξακολουθεί να περιστρέφεται μετά την απελευθέρωση της σκανδάλης γκαζιού, περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.

(1) Βίδα ρύθμισης στροφών ρελαντί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζεστάνετε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε το ρελαντί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

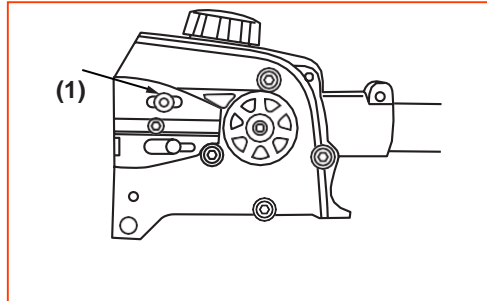
- Να φοράτε πάντα γάντια εργασίας από δέρμα ή κάποιο άλλο ανθεκτικό υλικό κατά τη χρήση του μηχανήματος.
- Κλαδιά που πέφτουν μπορεί να πέσουν πάνω στο πρόσωπο ή στα μάτια σας, προκαλώντας τραυματισμούς, γρατσουνιές και κοψίματα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει πάντα να φοράτε κράνος και προστατευτικό προσώπου όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ	ΚΑΘΕ 25 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Διαρροή, υπερχειλίση καυσίμων	Σκούπισμα	✓				
	Ρεζερβουάρ, φίλτρο αέρα / βενζίνης	Έλεγχος/ καθαρισμός	✓				Αντικατάσταση αν είναι απαραίτητο
	Βίδα ρύθμισης στροφών ρελαντί	Δες ■ Ρύθμιση στροφών ρελαντί σελ. 16	✓				Αντικατάσταση καρμπυρατέρ αν είναι απαραίτητο
	Μπουζί	Καθαρισμός και ρύθμιση διακένου			✓		Διάκενο: 0.6~0.7mm Αντικατάσταση αν είναι απαραίτητο
	Πτερύγια κυλίνδρου, εισαγωγή αέρα	Έλεγχος		✓			
	Σύστημα εξάτμισης	Καθαρισμός			✓		
ΑΞΩΝΑΣ	Σκανδάλη γκαζιού, Διακόπτης ανάφλεξης		✓				
	Γωνιακή μετάδοση	Λίπανση		✓			
	Βίδες/παξιμάδια	Σφίξιμο	✓				
ΚΕΦΑΛΗ ΚΟΠΗΣ	Είσοδος λαδιού	Καθαρισμός	✓				
	Λάμα αλυσίδας	Καθαρισμός	✓				
	Γρανάζι	Έλεγχος/αντικατάστ.			✓		
	Αλυσίδα	Έλεγχος	✓				

ΘΥΡΑ ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

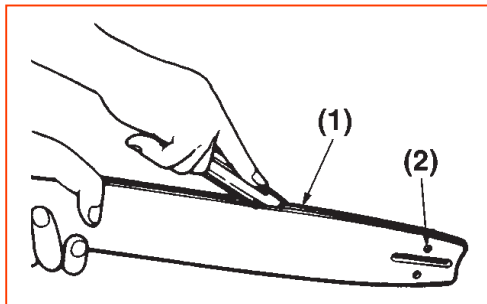
Ξεμοντάρετε την λάμα και ελέγξτε τη θύρα λαδιού για απόφραξη (MA1)



(1) Θύρα λαδιού αλυσίδας

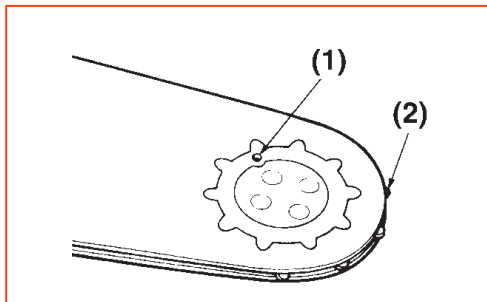
ΛΑΜΑ

Αφαιρέστε το πριονίδι από το αυλάκι της λάμας και τη θύρα λίπανσης (MA2)



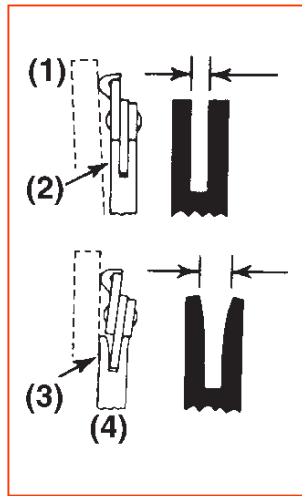
(1) Αυλάκι
(2) Θύρα λίπανσης

Λιπάνετε το γρανάζι της μύτης από την θύρα λίπανσης στην άκρη της μπάρας.(MA3)



(1) Θύρα λίπανσης
(2) Γρανάζι

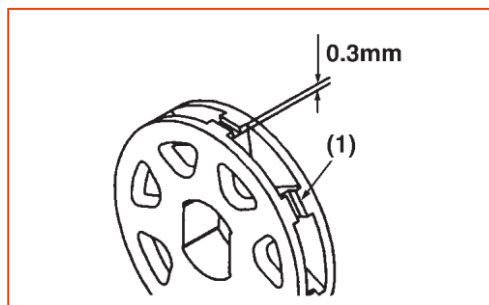
Το αυλάκι θα πρέπει πάντα να είναι ένα τετράγωνο. Ελέγξτε για τυχόν φθορές. Τοποθετήστε ένα χάρακα στην λάμα και εξωτερικά της αλυσίδας. Εάν παρατηρείται χάσμα μεταξύ τους, το αυλάκι είναι φυσιολογικό. Σε αντίθετη περίπτωση έχει φθαρεί και θα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί. (MA4)



- (1) Χάρακας
- (2) Κενό
- (3) Χωρίς κενό
- (4) Πλάγιασμα αλυσίδας

ΓΡΑΝΑΖΙ

Ελέγξτε για εκτεταμένη φθορά, και αντικαταστήστε όταν τα δόντια είναι φθαρμένα (MA5)



- (1) Γρανάζι

ΑΛΥΣΙΔΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρείτε τα δόντια τις αλυσίδας ακονισμένα. Τα δόντια πρέπει να τροχίζονται όταν:

- Το πριονίδι έχει την μορφή σκόνης.
- Πρέπει να καταβάλλετε περισσότερη δύναμη για να κόψετε.
- Το κόψιμο δεν είναι ευθύ.
- Εμφανίζονται δονήσεις.
- Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

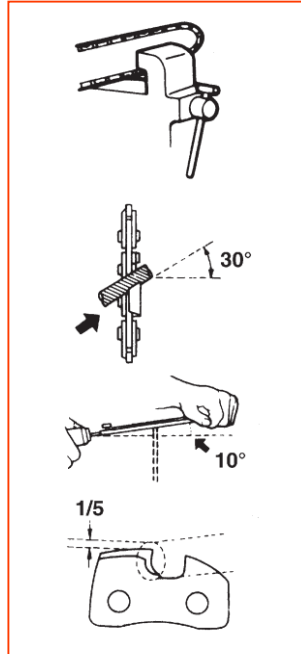
Φορέστε σκληρά γάντια εργασίας

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι σταθεροποιημένη με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Χρησιμοποιείτε στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα σας.

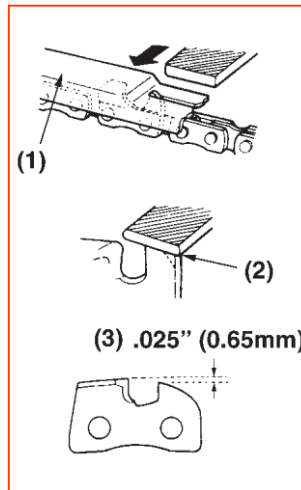
Τύπος αλυσίδας : 90SG

Μέγεθος : 5/32 in (4.0mm)

Τοποθετήστε την λίμα στο δόντι της αλυσίδας και σπρώξτε ευθεία. Διατηρήστε την θέση της λίμας όπως απεικονίζεται παρακάτω. (MA6)



Αφού έχετε ολοκληρώσει με όλα τα δόντια, ελέγξτε το βάθος και ρυθμίστε στο κατάλληλο επίπεδο όπως απεικονίζεται παρακάτω. (MA7)

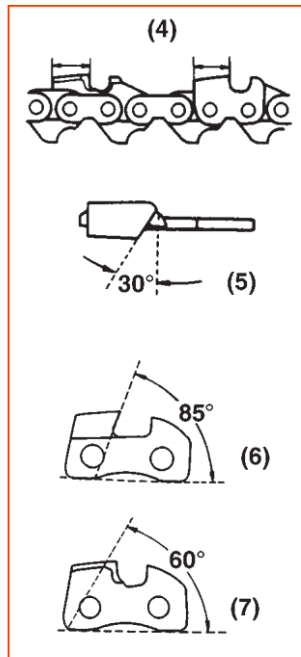


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στρογγυλέψει τις μπροστινές άκρες των δοντιών για να μειώσετε την πιθανότητα κλωστήματος ή σπασίματος της αλυσίδας.

- (1) Κατάλληλος μετρητής
- (2) Στρογγυλοποιήστε τις άκρες
- (3) Πρότυπο βάθος

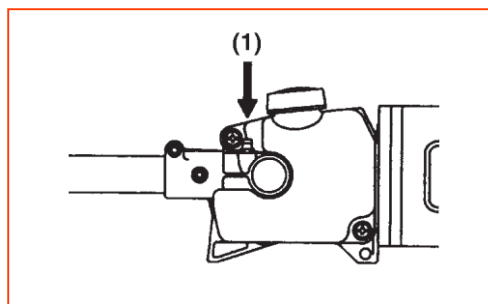
Βεβαιωθείτε ότι κάθε κόπτης έχει το ίδιο μήκος και τις ίδιες γωνίες όπως απεικονίζεται. (MA8)



- (4) Μήκος κόφτη
- (5) Γωνία τροχίσματος
- (6) Πλευρική γωνία
- (7) Γωνία κοπής

ΓΩΝΙΑΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Η γωνιακή μετάδοση λιπαίνεται με γράσο γενικής χρήσης με βάση το λίθιο. Συμπληρώστε με νέο γράσο κάθε 25 ώρες χρήσης ή πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας. Κατά την προσθήκη λιπαντικού, χρησιμοποιήστε ένα πιστόλι γράσου για την εισαγωγή του λιπαντικού στις τρεις γρασαδόρους που βρίσκονται στην γωνιακή μετάδοση. (MA9)



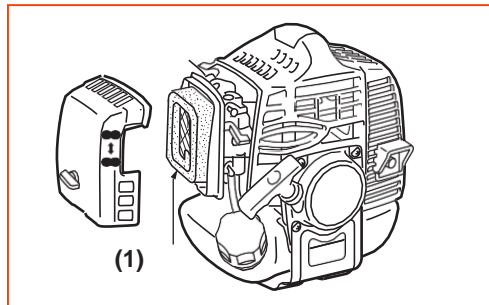
- (1) Τροφοδοσία γράσου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και έχει κρυώσει προτού κάνετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο μηχάνημα. Η επαφή με την κινούμενη κεφαλή κοπής ή με την καυτή εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑΣ

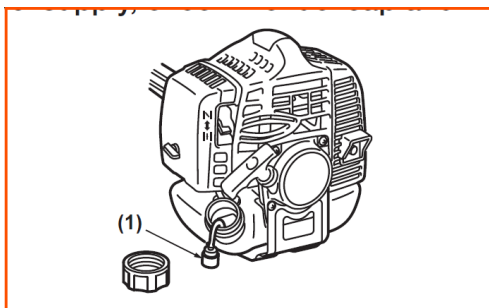
Αν έχει φράξει το φίλτρο αέρα θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Ελέγξτε και καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου σε χλιαρό σαπουνόνερο όπως απαιτείται. Στεγνώστε τελείως πριν την εγκατάσταση. Αν το στοιχείο είναι σπασμένο ή έχει συρρικνωθεί, αντικαταστήστε το με ένα νέο. (MA10)



(1) Φίλτρο αέρα

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

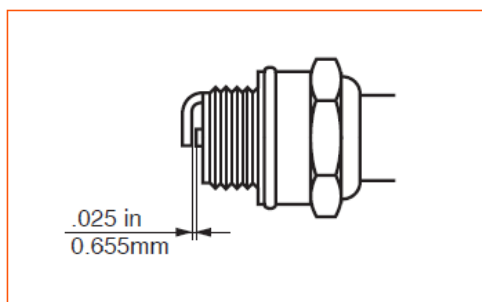
Όταν ο κινητήρας λειτουργεί με λίγο καύσιμο, ελέγξτε το κάλυμμα του καυσίμου και το φίλτρο καυσίμου για απόφραξη (MA11)



(2) Φίλτρο καυσίμων

ΜΠΟΥΖΙ

• Δυσλειτουργία και ρετάρισμα του κινητήρα προκαλείται συχνά από ακατάλληλο μπουζί.
Καθαρίστε το μπουζί και ελέγξτε αν η ακίδα έχει το σωστό διάκενο. (MA12)



• ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΜΠΟΥΖΙ NGK CMR7A.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σημειώστε ότι η χρήση μπουζί εκτός εκείνων που ορίζονται, μπορεί να οδηγήσουν σε μη σωστή λειτουργία του κινητήρα ή να υπερθερμανθεί το μοτέρ και να καταστραφεί.
- Για να εγκαταστήσετε το μπουζί, στρέψτε πρώτα το μπουζί μέχρι να σφίξει, στη συνέχεια σφίξτε το με ένα γαλλικό κλειδί

ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ:

87~104 in-lbs (9.8~11.8 N.m.)

ΕΞΑΤΜΙΣΗ

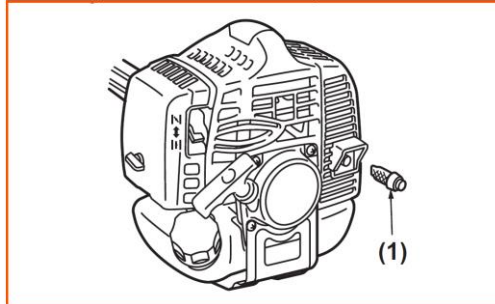
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε περιοδικά την εξάτμιση για χαλαρά συνδέσεις, οποιαδήποτε ζημιά ή διάβρωση. Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ένδειξη διαρροής στην εξάτμιση, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και επισκευάστε την αμέσως.

- Παράλειψη τις παραπάνω διαδικασίας μπορεί να οδηγήσει σε πρόκληση πυρκαγιάς του κινητήρα.

ΑΝΑΣΧΕΤΙΚΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

Η εξάτμιση είναι εξοπλισμένη με ανασχετικό σπινθήρων για την αποφυγή εκτόξευσης καυτού άνθρακα. Επιθεωρήστε τακτικά και καθαρίστε με μια συρματοβούρτσα. (MA13)



(1) Ανασχετικό σπινθήρων

ΘΥΡΙΔΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ ΨΥΞΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

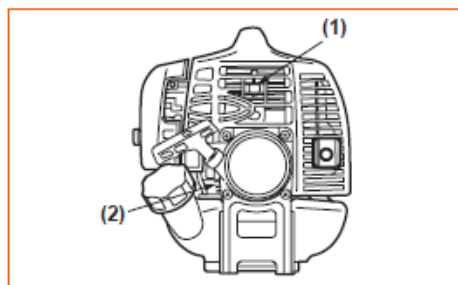
- Μην αγγίζετε ποτέ τον κύλινδρο, την εξάτμιση ή το μπουζί με γυμνά χέρια αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός όταν είναι σε λειτουργία και αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρά εγκαύματα.

- Κατά τον έλεγχο της μηχανής για να βεβαιωθείτε ότι είναι εντάξει πριν τη χρησιμοποιήσετε, ελέγξτε την περιοχή γύρω από την εξάτμιση και αφαιρέστε τυχόν πριονίδια ή φύλλα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση στην εξάτμιση και ότι αυτό με τη σειρά του θα μπορούσε να προκαλέσει φωτιά στον κινητήρα. Σιγουρευτείτε πριν τη χρήση, ότι η εξάτμιση είναι καθαρή και απαλλαγμένη από πριονίδια, φύλλα και άλλα απορρίμματα.

- Ελέγξτε την περιοχή εισαγωγής αέρα ψύξης και την περιοχή γύρω από τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου μετά από κάθε 25 ώρες χρήσης και αφαιρέστε κάθε σκουπίδι που έχει προσκολληθεί. Σημειώστε ότι είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε το κάλυμμα του κινητήρα όπως φαίνεται στο (MA14), προκειμένου να είστε σε θέση να δείτε το πάνω μέρος του κυλίνδρου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν έχουν κολλήσει ξένα αντικείμενα γύρω από την εισαγωγή του αέρα ψύξης ή ανάμεσα στα πτερύγια του κυλίνδρου, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα και στην συνέχεια μηχανική βλάβη. (MA14)

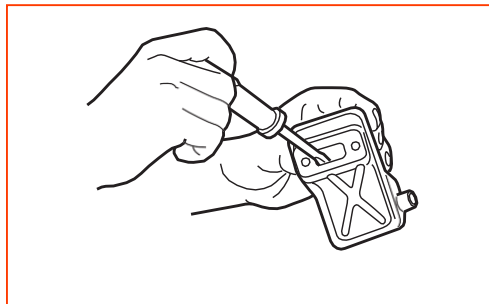


(1) κύλινδρος

(2) Θυρίδες εισαγωγής αέρα ψύξης (πίσω)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 100 ΩΡΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε την εξάτμιση, τοποθετήστε ένα κατσαβίδι στην οπή εξαερισμού, και σκουπίστε τυχόν συσσώρευση διοξειδίου του άνθρακα. Σκουπίστε τυχόν συσσώρευση άνθρακα σε όλη την γραμμή εξάτμισης (MA15)



2. Σφίξτε όλες τις βίδες, τα μπουλόνια και τα εξαρτήματα.
3. Ελέγξτε για να δείτε αν υπάρχει λάδι ή γράσο στην διαδρομή ανάμεσα στον συμπλέκτη και το τύμπανο. Αν έχει σκουπίστε καλά χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη.

10. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Πολυκαιρισμένα καύσιμα είναι ένα από τα σημαντικότερα αίτια της αποτυχίας εκκίνησης του κινητήρα. Πριν την αποθήκευση της μονάδας, αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και εκκινήστε τον κινητήρα μέχρι να καταναλωθεί το σύνολο των καυσίμων που βρίσκεται στην γραμμή καυσίμου και το καρμπυρατέρ. Αποθηκεύστε τη μονάδα σε εσωτερικό χώρο λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη σκουριάς.

11. ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Περίπτωση 1. Αποτυχία εκκίνησης

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ρεζερβουάρ
Φίλτρο καυσίμων
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ
Σπινθήρες (όχι σπινθήρες)
Μπουζί

ΑΙΤΙΑ

Λάθος καύσιμα
Φραγμένο φίλτρο
Εκτός εύρους
Λερωμένο/βρεγμένο μπουζί
Τάπα μπουζί λάθος
τοποθετημένη/αποσυνδεδεμένη

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Γεμίστε με σωστά καύσιμα
Καθαρίστε
Ρυθμίστε σε σωστό εύρος
Καθαρίστε/στεγνώστε
Διάκενο: 0.6~0.7mm
Τοποθετήστε καπάκι

Περίπτωση 2. Ο κινητήρας ξεκινάει αλλά σβήνει/ Δύσκολη επανεκκίνηση.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ρεζερβουάρ
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ
Εξάτμιση, κύλινδρος
Φίλτρο αέρα
Πτερύγια κυλίνδρου, κάλυμμα
ανεμιστήρα

ΑΙΤΙΑ

Πολυκαιρισμένα καύσιμα
Εκτός εύρους
Συσσώρευση άνθρακα
Φραγμένο με σκόνη
Φραγμένο με σκόνη

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Στεγνώστε/ νέα καύσιμα
Ρυθμίστε σε σωστό εύρος
Καθαρίστε
Πλύσιμο
Καθαρισμός

Όταν η μονάδα σας φαίνεται να χρειάζεται περαιτέρω συντήρηση, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε το εξουσιοδοτημένο κατάστημα στην περιοχή σας.

WARRANTY CARD

<input type="text"/>	<input type="text"/>
Μοντέλο/Product model	Ημ/νια αγοράς / Date of sale
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Serial number	Εταιρία / Company
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Όνοματεπώνυμο/Username	Υπογραφή / Client's signature

Το προϊόν είναι σε καλή κατάσταση και πλήρες. Διάβασα και αποδέχομαι τους όρους εγγύησης.


ΕΓΓΥΗΣΗ

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία της πώλησης των προϊόντων και καλύπτει 2 έτη.

Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλύπτονται ζημιές που προκλήθηκαν λόγω αστοχίας υλικών στην παραγωγή και την κατασκευή. Η εγγύηση τίθεται σε ισχύ μόνο όταν έχουν συμπληρωθεί σωστά η κάρτα εγγύησης και τα κουπόνια ή μόνο με την επίδειξη της απόδειξης αγοράς. Το προϊόν είναι αποδεκτό για επισκευή εφόσον είναι στην αρχική του μορφή και πλήρες.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ

- Μηχανικές βλάβες (ρωγμές, chips, κτλ.) και βλάβες που προκαλούνται από βίαιη χρήση, από ξένα αντικείμενα στο εσωτερικό της μονάδα και στους εξαρτηστές, καθώς και ζημιές που προέρχονται συνεπεία ακατάλληλης αποθήκευσης (πχ διάβρωση μεταλλικών αντικειμένων).
- Βλάβες που προέρχονται από υπερφόρτωση του προϊόντος ή από κακή χρήση ή από χρήση για άλλους σκοπούς από αυτόν που κατασκευάστηκε. Σημάδι υπερφόρτωσης είναι ή τήξη ή ο αποχρωματισμός μερών λόγω της υψηλής θερμοκρασίας, ταυτόχρονη βλάβη δύο ή περισσότερων κόμβων, υπολείμματα στην επιφάνεια του κυλίνδρου και του πιστονιού ή καταστροφή του εμβόλου. Επίσης δεν καλύπτει βλάβες από αυτόματο ρυθμιστή τάσης λόγω εσφαλμένης χρήσης.
- Βλάβες από απόφραξη των καυσίμων και των συστημάτων ψύξης.
- Αναλώσιμα υλικά (ψήκτρες, ιμάντες, τσιμούχες, αμορτισέρ, ελατήρια, συμπλέκτες, μπουζί, φίλτρα κλπ)
- Ηλεκτρικά καλώδια με θερμική και μηχανική βλάβη.
- Προϊόντα που έχουν ανοιχθεί ή επισκευαστεί από μη εξουσιοδοτημένο σημείο επισκευής.
- Προϊόντα φροντίδας και πρόληψης για εγκατάσταση και ρύθμιση των παραμέτρων του προϊόντος (καθαρισμός, πλύση, λίπανση)
- Φυσική φθορά προϊόντων
- Βλάβες που προκλήθηκαν από την χρήση του μηχανήματος για επαγγελματικές δραστηριότητες.
- Αν η κάρτα εγγύησης είναι κενή ή λείπει η σφραγίδα του πωλητή
- Η έλλειψη της υπογραφής του κατόχου στην κάρτα εγγύησης.
- Ή αν δεν υπάρχει η απόδειξη αγοράς του προϊόντος.

			
DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO	
Product _____	Product _____	Product _____	
Model _____	Model _____	Model _____	
Company _____	Company _____	Company _____	
Date of sale _____	Date of sale _____	Date of sale _____	



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Αποκλειστική διάθεση για την Ελλάδα από την Limon